

Ministerstvo životního prostředí

Odbor výkonu státní správy I

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 1442/65

100 10 Praha 10

ISDS: 9qsaax4

25.července 2026

Vyjádření k oznámení záměru v rámci zjišťovacího řízení EIA

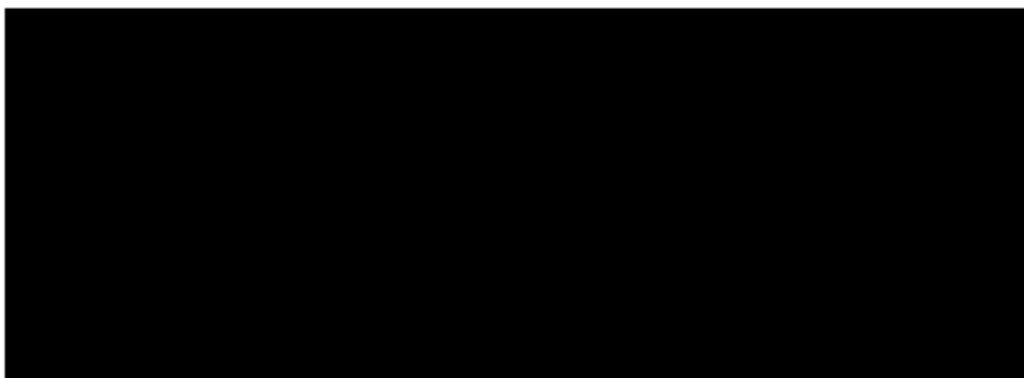
Název záměru: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), ŽST Stará

Boleslav vč. přeložky (mimo)

Kód záměru: OV1287

Jako vlastníci dotčených nemovitostí a pozemků v katastrálním území Všetaty, bezprostředně sousedících s projektovaným tělesem dráhy a plánovaným silničním nadjezdem:

-
-
-
-
-
-
-
-
-



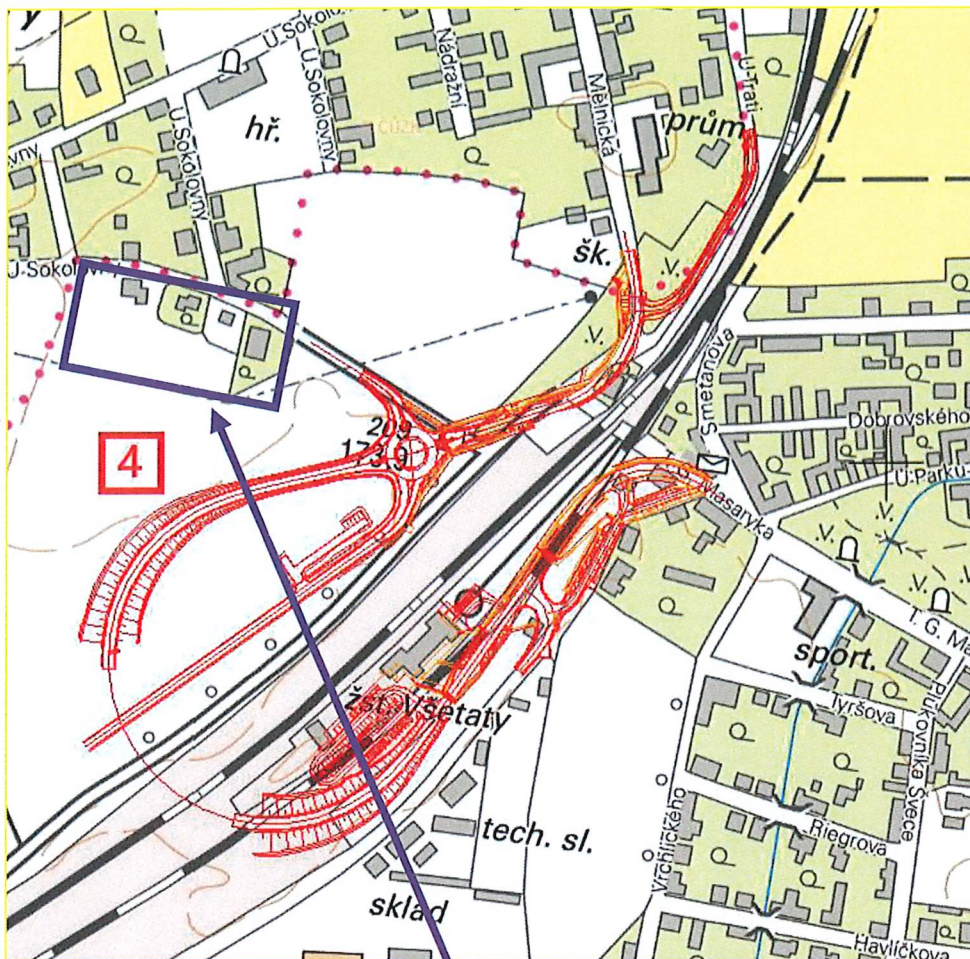
uplatňujeme v zákonné lhůtě do 27. července 2026 toto vyjádření.

Na úvod uvádíme, že my výše uvedení neodmítáme modernizaci železniční tratě a s tím související nutné korekce a úpravy silniční dopravy. Naším cílem je minimalizovat dopady na kvalitu bydlení u námi uvedených parcelních číslech, tedy v místě našeho bydliště stávajícího nebo plánovaného. Toto vyjádření zasíláme společně jako „sousedé“, nejednáme však v žádném sdružení a už vůbec ne za městys Všetaty-Privory.

1) Připomínka k Hlukové studii a hodnocení vibrací – Dílčí část E.3.9.3

a) Poukazujeme na skutečnost, že Mapa úseku posuzovaného území č. 4 – obr.4 – MUK (nadjezd) Všetaty, nahrazující železniční přejezd P2724 není aktuální a nezachycuje reálný stav zástavby. I když je v Hlukové studii za referenční bod V18 označeno parcelní číslo 360/1, žádáme mapový podklad doplnit tak, aby nebyl na první pohled zavádějící nebo ho alespoň posuzovat s ohledem na aktuální situaci. Tedy při posouzení dopadu navrhovaného záměru z hlediska vlivů na obyvatele žijící v bezprostředním sousedství této plánované stavby používat a brát v potaz údaje například z katastru nemovitostí. (V příloze Hlukové studie – „příloha silnice 2“, je pak již mapový podklad aktuálnější)

Souhrnně tedy poukazujeme na skutečnost, že zástavba se již v místě předmětném znatelně rozšířila, a to směrem k plánovanému nadjezdu a na nezastavěných parcelách jsou současně plánovány i další dostavby rodinných domů.



V hlukové studii Obr. 4 – mapa posuzovaného území – MUK (nadjezd) Všetaty, nahrazující železniční přejezd P2724



Nynější stav v katastru nemovitostí.

2) Připomínka k protihlukovým opatřením

Předložená hluková studie a hodnocení vibrací označuje navržená protihluková opatření za dostatečná s argumentem, že v posuzovaném úseku č. 4 (plánovaný silniční nadjezd nahrazující přejezd P2724) s intenzitou dopravy 3000 vozidel za 24 hodin nedošlo na referenčním bodě V18 k překročení hygienických limitů.

K těmto prozatím teoretickým výpočtům vyjadřujeme zásadní nedůvěru a považujeme je za odtržené od reality z následujících důvodů:

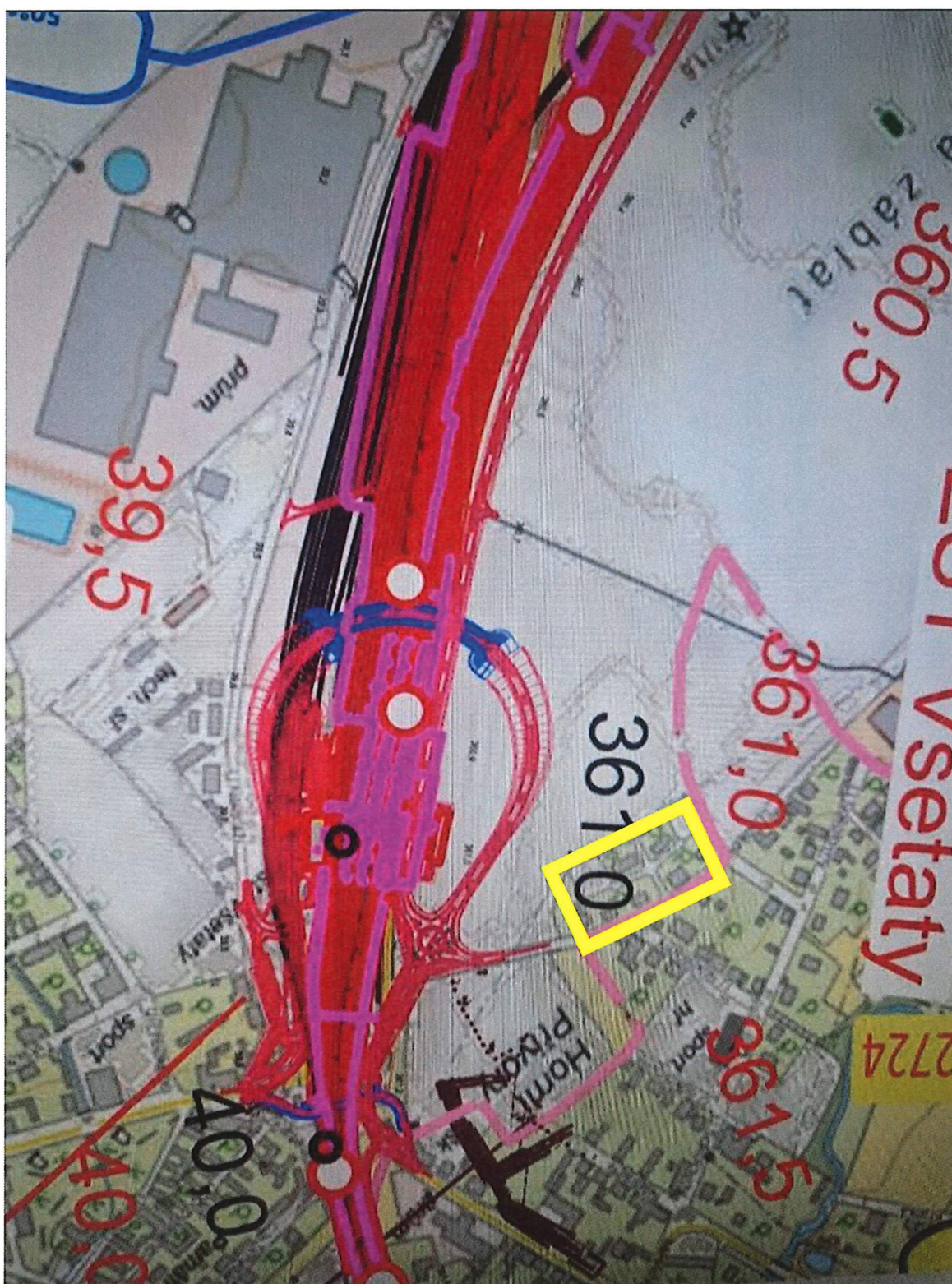
- **Zvýšené emise hluku při překonávání sklonu (jízda do svahu):** Výpočtový model zjevně dostatečně nezohledňuje fakt, že automobilová doprava (včetně těžkých užitkových a nákladních vozidel, do obce zajiždějí i když je zde omezení 12 tun) bude nově nucena překonávat výškový rozdíl cca 8 metrů. Jízda automobilů do strmého stoupání na nadjezd vyžaduje výraznou akceleraci a vyšší otáčky motorů, což dramaticky zvyšuje reálné emise hluku oproti plynulé jízdě po rovině. Při jízdě dolů naopak dochází k brzdění (často motorovému), což generuje specifický hluk.
- **Šíření hluku z výšky 8 metrů do okolí:** Umístěním zdroje hluku (silnice) do výšky cca 8 metrů nad okolní terén dochází k tomu, že se akustický tlak bude šířit otevřeným prostorem přímo na fasády a pozemky našich rodinných domů. Hluk z nadjezdu nebude tlumen přirozenými terénními překážkami ani běžnou okolní zástavbou
- **Absence reálných špiček a kumulace:** Průměrný údaj 3000 vozidel za 24 hodin rozměňuje dopravní špičky (např. ranní a odpolední rázový provoz), kdy bude akustický smog v místě našich zahrad a domů výraznější.

V dílčí části E.3.11 „Vliv na krajinný ráz“ je předložena jediná vizualizace výše uvedeného nadjezdu:



Obr. 47. Pohled 8, z dronu, vizualizace záměru, pohled na železniční stanici Všetaty s plánovaným nadjezdem mimoúrovňového křížení (RTNext, v.o.s., 2025)

Naše parcely jsou situovány na pravé straně tohoto obrázku, kde bohužel pro představu nejsou zachyceny a stejně tak přesné vzdálenosti můžeme pouze odhadovat, například ze situace záměru,



kde je patrné, že nejzásadnější změny se odehrávají právě ve směru k našim obydlím na přilehlém poli (naše parcely ve žlutém rámečku).

- přesunutí a rozšíření tratě
- posunutí silnice ze Všetat do Tišic
- kruhový objezd přivádějící dopravu na nadjezd
- samotný nadjezd

Jen těžko si lze představit, že 3000 vozidel denně, vlaky projíždějící 160 km rychlostí, spolu se zintenzivněním nákladní vlakové dopravy, se naší kvality bydlení nijak nedotkne.

Žádáme Vás tedy před vydáním Závěru zjišťovacího řízení o posouzení protihlukových opatření v místě našeho bydliště, tedy konkrétně u realizace výše uvedeného nadjezdu, aby například minimálně odpovídala návrhům zmiňovaným v dílčí části E.3.11 „Vliv na krajinný ráz“, kterou předložil sám investor Záměru, kde je uvedeno:

„V souvislosti s realizací záměru doporučujeme provést následující opatření:

*- Navrhnout vegetační úpravy okolí trati ve formě výsadeb dřevinné vegetace podél trati, a to zejména ve vzniklých volných nevyužitých prostorech (oka nadjezdů, křížení), opouštěné trasy železnice či silnic, podél naspů silničních komunikací, **případně přímo na náspech mimoúrovňových křížení atd.** Složení dřevinné vegetace by mělo obsahovat maximální podíl regionálních druhů. Důležité je preferovat výsadbu stromů před výsadbou keřové vegetace“*

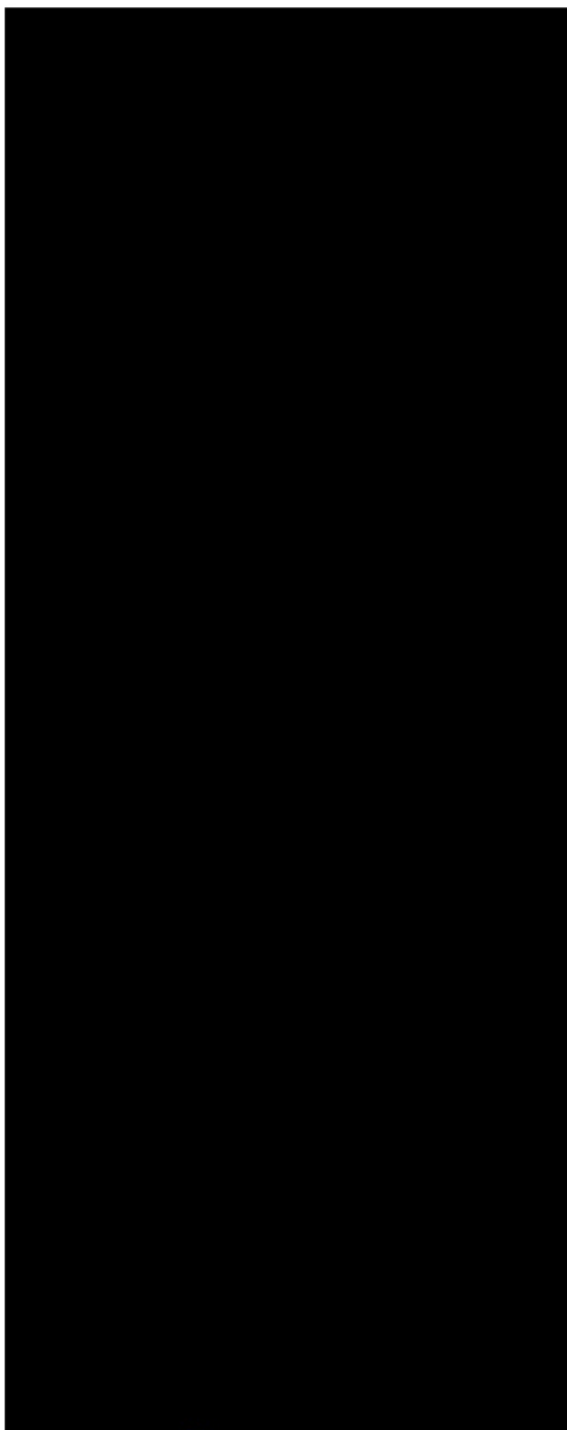
Výsadba vzrostlých stromů není nikde ve vizualizaci nadjezdu zobrazena. Tato výsadba by neplnila pouze funkci ochrany před hlukem z projíždějících vozidel na nadjezdu, ale také by tvořila optickou clonu a chránila by naše soukromí, které jistě bude dopravou vedenou na vyvýšeném nadjezdu narušeno. V neposlední řadě by také plnila funkci přirozené bariéry proti šíření emisí z dopravy, a to jak emisí plynů CO₂, prachových částic, tak by i zabraňovala šíření světelného smogu z automobilové dopravy mířící směrem k našim obydlím.

Nejlépe by samozřejmě tato výsadba plnila funkci společně s neprůhlednou protihlukovou stěnou umístěnou po celém vnějším obvodu nadjezdu, a to od kruhového objezdu až k přemostění nad kolejemi.

Děkujeme za Vaše posouzení výše zmíněného návrhu.

S pozdravem

Podpisy dotčených vlastníků:



Doručování:

Případnou komunikaci k tomuto vyjádření, jakož i další navazující písemnosti, žádáme zaslat **do datové schránky Kamila Mrázika** (ze které je toto vyjádření odesíláno), a to jako společné doručení pro všechny výše uvedené osoby.